

**GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI FORNITURA DI MOTOCICLI ED e-BIKE IN
ACQUISTO AI SENSI DELL'ART. 26 LEGGE N. 488/1999 E S.M.I. E DELL'ART. 58 LEGGE N. 388/2000**

ID 2930

ALLEGATO A – CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

1.	ALLESTIMENTI DEI VEICOLI	3
2.	Allestimenti “Colori d’Istituto”	3
2.1	Sub-Lotto 1.1 - scooter Medi endotermici.....	3
2.2	Lotto 2 - Motoveicoli medi endotermici	4
2.2.1	Motoveicolo medio con allestimento colori d’istituto A	4
2.2.2	Motoveicolo medio con allestimento colori d’istituto B (Polizia locale)	7
3	OPZIONI DI PRODOTTO	8
3.1	Vernice carrozzeria: Colori d’Istituto	8
3.2	Personalizzazione con scritte/o bande adesive	8
4	PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI.....	9
4.1	Predisposizione e montaggio per Radio Ricetrasmittente completa per Forze di Polizia..	9
4.2	COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI	10

1. ALLESTIMENTI DEI VEICOLI

Il presente Capitolato Tecnico disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di Motocicli ed e-bike nonché la prestazione dei Servizi inclusi e delle Opzioni previste.

Si precisa che l'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non vuole essere in alcun modo vincolante all'identificazione dei dispositivi ma essere puramente indicativa delle caratteristiche funzionali che gli stessi devono rispettare.

La numerazione dei lotti si riferisce alle tipologie di veicolo descritte nel Capitolato Tecnico. Per chiarezza, all'interno del presente Allegato, i lotti della procedura saranno numerati come nella seguente tabella:

1.1	Scooter medi endotermici
1.2	Scooter elettrici (≤ 4 kW)
1.3	Scooter elettrici (≥ 5 kW ≤ 11 kW)
2	Motoveicoli medi endotermici
3	e-Bike

2. Allestimenti “Colori d'Istituto”

I Veicoli del Sub-Lotto 1.1 e del Lotto 2 potranno essere ordinati dalle Amministrazioni Contraenti già completi degli Allestimenti in “Colori di Istituto” descritti nei paragrafi successivi.

Si precisa che per i Sub-Lotti 1.2 ed 1.3 nonché per il Lotto 3 non sono previsti allestimenti in “Colori di Istituto”: qualora l'Amministrazione dovesse avere esigenze di personalizzazione, potrà aggiungere le Opzioni di Prodotto di cui al paragrafo 3 del presente documento.

2.1 Sub-Lotto 1.1 - scooter Medi endotermici

1. Coppia di luci di segnalazione luminosa lampeggiante direzionale 120°, a fonte luminosa LED con lampeggio blu e funzione luce di crociera, ancorati sulla carenatura frontale del motociclo mediante staffe specifiche;
2. Allestimento grafico in pellicola rifrangente o in pellicola ad alta rifrangenza;
3. Dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante a basso profilo a fonte luminosa LED, con lampeggio blu e funzione luce di crociera, posizionato posteriormente su palo telescopico ad estensione o sul bauletto posteriore;
4. Coppia di altoparlanti provvisti di modulo elettronico sirena bitonale integrata, suono emergenza o soccorso, ancorati sulla carenatura laterale del motociclo mediante staffe specifiche integrate alla protezione motore.

2.2 Lotto 2 - Motoveicoli medi endotermici

2.2.1 Motoveicolo medio con allestimento colori d'istituto A

Tipo 1

1. Vernice in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I motocicli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - n.2 Livree e/o loghi a colori dell'Amministrazione;
 - n.2 scritte bianche dell'Amministrazione;
 - n.2 scritte bianche:
 - o una sulla carena anteriore o cupolino;
 - o una sul bauletto posteriore (se presente).
 - 1 stemma della Repubblica Italiana

Le grafiche dovranno rispondere ai requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quanto previsto al Regolamento UN/ECE104, con marchio di approvazione classe D/E. Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. Equipaggiamenti:
 - 2 dispositivi di segnalazione luminosa frontali di forma rettangolare o arrotondata tale da consentire la diffusione della luce in proiezione orizzontale con un angolo tra 120° e 180°, da fissare anteriormente in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento, omologati, conformi al regolamento UNECE 10, ed aventi le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED con frequenza minima di 120 flash, alimentazione pari a 12 V in corrente continua, con la possibilità di accensione autonoma e automatica all'attivazione della sirena, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, protezione trasparente in polycarbonato in colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;
 - 1 dispositivo di segnalazione luminosa con proiezione orizzontale della luce di 360°, da sistemare su un'asta telescopica estensibile e bloccabile manualmente da installare in posizione posteriore, omologato, conforme al regolamento UNECE 10, ed avente le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED ad effetto flash, alimentazione a 12 V in corrente continua, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, cupola di

protezione trasparente in polycarbonato di colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;

- 1 dispositivo acustico supplementare di allarme composto da centralina elettronica e due trasduttori acustici compatti da sistemare lateralmente sulle semicarenne anteriori mediante staffe dotate di supporti antivibranti e protetti da eventuali urti accidentali, omologato, conforme al regolamento UNECE 10 ed avente le seguenti caratteristiche tecniche: tensione nominale di alimentazione pari 12 V in corrente continua, grado di protezione non inferiore a IP55, caratteristiche acustiche definite dal D.M. 20 marzo 1979 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i veicoli delle forze di polizia (Dir. 95/54/CE);

Il dispositivo dovrà avere:

- o un comando abbinato all'accensione dei fari a luce blu (all'attivazione della sirena si devono accendere i due fari);
 - o un comando autonomo (attivazione solo sirena o delle luci);
 - o un comando per suono intermittente attivato dall'avvisatore acustico del motociclo;
- i comandi dei fari LED, a luce intermittente e della sirena, dovranno essere allocati sul manubrio (utilizzabili senza staccare le mani dal manubrio stesso) e riuniti in plancette di comando opportunamente ed ergonomicamente sagomate e sistemate.
- 1 batteria ausiliaria preferibilmente del tipo AGM ovvero con tecnologia al litio (ioni, polimeri o ferro-fosfato), in supplemento alla batteria principale del motociclo, che dovrà essere alimentata tramite l'alternatore del motociclo attraverso un dispositivo elettronico di priorità di carica per la batteria principale. L'alternatore dovrà garantire il bilanciamento energetico anche ad un regime di rotazione del motore al minimo al fine di garantire la ricarica della batteria principale e di quella supplementare. Detto alternatore, sempre ad un regime di rotazione del motore al minimo, deve alimentare tutti gli utilizzatori di cui il motociclo è dotato comprese le luci a led anteriori, il lampeggiante e l'apparato radio in trasmissione (rimangono esclusi i fari di profondità);
- 1 dispositivo elettronico in grado di realizzare la doppia alimentazione di tutti gli apparati elettrici/elettronici dell'allestimento specifico come di seguito descritto:
 - o alimentazione tramite batteria principale a motore acceso;
 - o alimentazione tramite batteria ausiliaria a motore spento;
- 1 dispositivo elettronico, da integrare nella strumentazione di bordo del motociclo ovvero da collocare in prossimità della strumentazione stessa (in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento), in grado di indicare, a motore acceso, lo stato di carica della batteria ausiliaria;

4. Accessori

- Kit "sella corta";
- 2 bauletti laterali posteriori rigidi e ridotto ingombro, di identiche dimensioni, integrati nel design del motociclo, asportabili, posti sul lato destro e sinistro, con serratura unificata, realizzati in lega leggera o in alternativa in materiale composito (fibra di carbonio, fibra di vetro, kevlar o

equivalenti) o in materiale termoplastico (ad es ABS, PVC, ecc.).

- I bauletti dovranno essere dello stesso colore indicato precedentemente (colore d'istituto), eventualmente limitata al solo "cover".
 - La borsa sinistra dovrà avere dimensioni adeguate al trasporto in sicurezza dell'arma in dotazione; per questa è richiesta la realizzazione di apposito sostegno ottenuto mediante riempimento preformato per l'alloggiamento dell'arma in dotazione al momento della produzione del veicolo e dei caricatori di riserva; (tipo e/o dimensioni dell'arma e numero di caricatori da comunicare in fase preliminare all'ordine)
 - Nella borsa destra è richiesta la realizzazione di setti separatori e reti elastiche per consentire il corretto e sicuro stivaggio degli oggetti necessari allo svolgimento del servizio (il materiale sarà comunicato in fase preliminare d'ordine. Es. paletta, berretto, impermeabile, ecc.);
 - All'interno delle borse laterali posteriori non dovrà essere collocato, compatibilmente con gli spazi disponibili di cui ai punti precedenti, alcun dispositivo elettrico o elettronico;
 - Nella parte posteriore della sella, un vano posteriore dello stesso colore (colore d'istituto) in lega leggera o in materiale composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o equivalenti), dotato di apposito coperchio e uno schienale morbido per il conducente di altezza almeno pari al vano. Il vano dovrà poter alloggiare tramite apposita staffa, filtri e cablaggio, e la parte ricetrasmittente dell'apparato radio. Se specificato, anche la batteria ausiliaria e, qualora richiesto come optional, il dispositivo elettronico per la ricarica delle batterie tramite rete elettrica;
 - le serrature delle borse laterali e del vano o dell'eventuale bauletto posteriore dovranno essere identiche tra di loro e preferibilmente con la stessa chiave di avviamento del motore del motociclo;
- fornitura e montaggio del necessario per la predisposizione dell'apparato radio ricetrasmittente in uso presso l'Amministrazione: VP80E (analogico) e/o apparato TETRA MTM5400 (digitale), eventualmente completo di cablaggio universale per entrambe le tecnologie e relativi componenti e accessori necessari per installazione (l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici in fase preliminare all'ordine);
 - due porte USB in posizione da concordare;

Tipo 2

L'Allestimento "Colori d'Istituto - TIPO 2" sarà il medesimo descritto al precedente paragrafo (Tipo 1) con la sostituzione/aggiunta di:

- fornitura e montaggio del necessario per la predisposizione dell'apparato radio ricetrasmittente in uso presso l'Amministrazione: TETRA VS4000 (digitale), eventualmente completo di cablaggio universale per entrambe le tecnologie e relativi componenti e accessori necessari per

- installazione (l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici in fase preliminare all'ordine);
- ulteriori 2 dispositivi di segnalazione luminosa frontali di forma rettangolare o arrotondata tale da consentire la diffusione della luce in proiezione orizzontale con un angolo tra 120° e 180°, da fissare anteriormente in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento, omologati, conformi al regolamento UNECE 10, ed aventi le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED con frequenza minima di 120 flash, alimentazione pari a 12 V in corrente continua, con la possibilità di accensione autonoma e automatica all'attivazione della sirena, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, protezione trasparente in polycarbonato in colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;
 - protezioni, in tinta o in acciaio cromato, per le gambe del conduttore e per il motore;

2.2.2 Motoveicolo medio con allestimento colori d'istituto B (Polizia locale)

1. Colore bianco;
2. I motocicli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata. Le grafiche dovranno rispondere ai requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quanto previsto al Regolamento UN/ECE104, con marchio di approvazione classe D/E. Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 6 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. n. 2 borse laterali rigide;
4. n. 2 dispositivi di segnalazione luminosa frontali di forma rettangolare o arrotondata tale da consentire la diffusione della luce in proiezione orizzontale con un angolo tra 120° e 180°, da fissare anteriormente in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento, omologati, conformi al regolamento UNECE 10, ed aventi le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED con frequenza minima di 120 flash, alimentazione pari a 12 V in corrente continua, con la possibilità di accensione autonoma e automatica all'attivazione della sirena, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, protezione trasparente in polycarbonato in colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;
5. n. 1 dispositivo di segnalazione luminosa con proiezione orizzontale della luce di 360°, da sistemare su un'asta telescopica estensibile e bloccabile manualmente da installare in posizione posteriore, omologato, conforme al regolamento UNECE 10, ed avente le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED ad effetto flash, alimentazione a 12 V in corrente continua, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, cupola di protezione trasparente in polycarbonato di colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;

6. n. 1 dispositivo acustico supplementare di allarme composto da centralina elettronica e due trasduttori acustici compatti da sistemare lateralmente sulle semicarenate anteriori mediante staffe dotate di supporti antivibranti e protetti da eventuali urti accidentali, omologato, conforme al regolamento UNECE 10 ed avente le seguenti caratteristiche tecniche: tensione nominale di alimentazione pari 12 V in corrente continua, grado di protezione non inferiore a IP55, caratteristiche acustiche definite dal D.M. 20 marzo 1979 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i veicoli delle forze di polizia (Dir. 95/54/CE);

Il dispositivo dovrà avere:

- un comando abbinato all'accensione dei fari a luce blu (all'attivazione della sirena si devono accendere i due fari);
 - un comando autonomo (attivazione solo sirena o delle luci);
 - un comando per suono intermittente attivato dall'avvisatore acustico del motociclo;
- i comandi dei fari LED, a luce intermittente e della sirena, dovranno essere allocati sul manubrio (utilizzabili senza staccare le mani dal manubrio stesso) e riuniti in plancette di comando opportunamente ed ergonomicamente sagomate e sistemate.

7. 1 batteria ausiliaria preferibilmente del tipo AGM ovvero con tecnologia al litio (ioni, polimeri o ferro-fosfato), in supplemento alla batteria principale del motociclo, che dovrà essere alimentata tramite l'alternatore del motociclo attraverso un dispositivo elettronico di priorità di carica per la batteria principale. L'alternatore dovrà garantire il bilanciamento energetico anche ad un regime di rotazione del motore al minimo al fine di garantire la ricarica della batteria principale e di quella supplementare. Detto alternatore, sempre ad un regime di rotazione del motore al minimo, deve alimentare contemporaneamente tutti gli utilizzatori di cui il motociclo è dotato comprese le luci a led anteriori, il lampeggiante e l'apparato radio in trasmissione (rimangono esclusi i fari di profondità).

3 OPZIONI DI PRODOTTO

L'Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento indicati al presente paragrafo, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi. L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nell'Ordinativo di Fornitura. L'importo sarà risultante in sede di offerta economica.

3.1 Vernice carrozzeria: Colori d'Istituto

I veicoli potranno essere richiesti nelle colorazioni specifiche caratterizzanti l'Amministrazione Contraente.

Il codice "RAL" del colore richiesto verrà indicato dall'Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura.

3.2 Personalizzazione con scritte/o bande adesive

I veicoli potranno essere personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
- 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;

- 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
- 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
- 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
- 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo nella fase preliminare all'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

4 PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI

4.1 Predisposizione e montaggio per Radio Ricetrasmittente completa per Forze di Polizia

La presente Opzione di Prodotto prevede che il veicolo potrà essere richiesto con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o VP450 o VS 3000 o VS 4000 o Sistema Marea o apparato TETRA (tecnologia digitale) o altre tipologie già in uso presso le amministrazioni, mediante il montaggio di accessori OTE o equivalenti.

La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

- Kit supporto meccanico per frontalino, comprensivo di:
 1. Scatolato metallico per ospitare il frontale di gestione e l'elettronica (scheda di interfaccia) per la gestione delle basse frequenze ed i comandi da/verso il telecomando in cui sono presenti sul fronte/retro:
 - i. Connettore di collegamento, tramite cavo spiralato, per il casco;
 - ii. Microfono ambientale per consentire la comunicazione senza indossare il caso;
 - iii. Comando di commutazione per il funzionamento del sistema altoparlante e micro esterno oppure del ricetrasmittitore presente all'interno del caso;
 - iv. Alloggiamento per cornetta/microtelefono;
 - v. Cavi necessari per il collegamento
 2. Scatola stagna contenente pulsante PTT e doppio pulsante di regolazione del volume
 3. Cornetta con supporto magnetico
 4. Kit elettromeccanico di base con:
 - i. Cavo di alimentazione;
 - ii. Cavetto connessione tromba altoparlante
 - iii. Antenna GPS

- iv. Tromba altoparlante
- v. Antenna per comunicazioni, da posizionare nella parte posteriore del motociclo, con base che poggia su una idonea molla flessibile ammortizzata

Tutti gli apparati dovranno essere adeguatamente protetti e schermati al fine di impedire le interferenze con il circuito elettrico del motociclo. Dovrà essere possibile staccare l'alimentazione dell'apparato radio in caso di necessità.

Le caratteristiche dettagliate del sistema (posizione e installazione di scatole, pulsanti, staffe di supporto, ecc.) saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine.

Si precisa che:

- Potrà essere anche richiesta una doppia predisposizione analogica/digitale;
- L'Amministrazione fornirà solamente l'apparato radio, staffa di supporto radio e il frontalino di telecomando;
- Il Fornitore dovrà fornire il Kit per la predisposizione e tutto il materiale necessario per l'installazione.

4.2 COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del Capitolato Tecnico

L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine.

Gli allestimenti (ed eventuali opzioni di prodotto) dovranno inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sui veicoli.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

Se applicabile, quindi, le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di fornitura, sono tenute ad accertarsi che l'allestimento richiesto risulti conforme alle norme in vigore.